

# Traverse Kapellebrug

# Traverse Kapellebrug

## Algemeen

<b>Project:</b>	N290 Traverse Kapellebrug
<b>Document:</b>	Voortgangsrapportage
<b>Periode:</b>	Februari, maart en april 2026
<b>Status:</b>	Definitief
<b>Datum:</b>	1-5-2026
<b>Bestuurlijk opdrachtgever:</b>	dhr. A.J. van der Maas

## Projectomschrijving

De Provinciale weg N290 is een gebiedsontsluitingsweg in Oost-Zeeuws-Vlaanderen. Een gebiedsontsluitingsweg is een weg die de schakel vormt tussen woongebied en een hoofdweg. De N290 sluit aan op de N61 en N62 ten zuiden van Terneuzen. De weg leidt via Zaamslag en Hulst naar de Nederlands-Belgische grens bij Kapellebrug.

Het project is het deel van de N290 dat door Kapellebrug heen gaat. Dit deel heet de Gentsevaart. De Gentsevaart gaat door de bebouwde kom en noemen we daarom ook wel de Traverse Kapellebrug. De weg is aan het einde van zijn levensduur. Daarom pakken we de Gentsevaart volledig aan. Er komt een nieuwe weg op de bestaande plek. We richten de weg binnen de bebouwde kom van Kapellebrug ook meteen opnieuw in.

De Gentsevaart is een drukke weg door Kapellebrug met veel woningen en bedrijven aan beide kanten. Door de verkeersdrukke en het vrachtverkeer ervaren omwonenden regelmatig hinder. Er ontstaan ook onveilige situaties voor fietsers en voetgangers. Met een nieuw ontwerp van de weg verbeteren we de verkeersveiligheid. Ook beperken we de hinder zonder dat dit ten koste gaat van de doorstroming. Bovendien zullen deze verbeteringen een positieve bijdrage leveren aan de leefbaarheid in het dorp.

## Belangrijkste ontwikkelingen

De aannemer Boskalis is klaar met het vernieuwen van de rijbaan in het eerste deel van de Gentsevaart vanaf de Belgische grens tot aan de tankstations, de rotonde bij de Molenstraat en met de aanleg van de riolering van de Roskamstraat naar de Brouwerijstraat. Ook is het nieuwe kunstwerk op de rotonde geplaatst en is de tijdelijke bypass aangelegd voor de werkzaamheden tussen de Total/Sakko en Plus Mangnus.

Bij de uitvoering van het project was sprake van een opeenstapeling van onvoorziene werkzaamheden, waardoor de risicoreservering, via het verhogen van het investeringskrediet, is aangevuld. De onvoorziene werkzaamheden hebben met name betrekking op bodemgerelateerde werkzaamheden en het voorkomen van hinder.

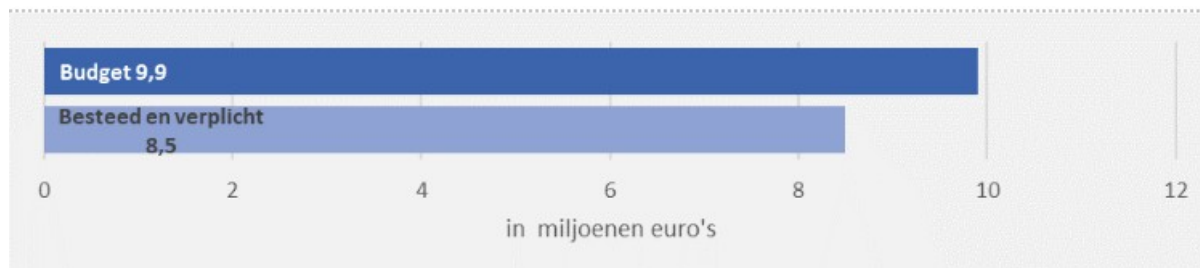
### Status en voortgang

Beheersaspect: *Kwaliteit* *Geld* *Tijd* *Risico* *Omgeving*

Status: 

Voortgang: 

### Budget



### Planning



Huidige projectfase: Realisatiefase

Percentage gereed: 80%

## Voortgang algemeen

Het project bevindt zich in de realisatiefase. De aannemer Boskalis is grotendeels klaar met het vernieuwen van de rijbaan in het eerste deel van de Gentsevaart vanaf de Belgische grens tot aan de tankstations, de rotonde bij de Molenstraat en met de aanleg van de riolering van de Roskamstraat naar de Brouwerijstraat. Verder is een tijdelijke bypass aangelegd en weer verwijderd voor de aanleg van de nieuwe oostelijke rijstrook tussen supermarkt Plus-Magnus en tankstation Sakko. Deze werkzaamheden zijn inmiddels afgerond, het verkeer rijdt nu over de nieuwe oostelijk rijstrook met een om-en-om regeling. De westelijke rijstrook is de oude verharding weggehaald en ligt inmiddels de nieuwe fundering inclusief banden en kolken er terug in. In mei wordt hier de onderlaag en tussenlaag van het asfalt aangebracht.

Doorgaand vrachtverkeer moet gedurende het gehele project de aangegeven omleidingsroutes volgen. Autoverkeer en lokaal vrachtverkeer met een ontheffing kunnen nog steeds gebruik maken van de Gentsevaart (via een om- en om-regeling).

Het project had de nodige tegenvallers bij de bodemgerelateerde werkzaamheden en het voorkomen van hinder. Deze tegenvallers hebben geleid tot een aanvulling van de risicoreservering voor deze onvoorziene werkzaamheden. Deze aanvulling verloopt via een budgettaire neutrale verhoging van het investeringskrediet.

## Kwaliteit

---

Status:



---

Voortgang:



---

Het vastgestelde ontwerp bepaalt de kwaliteitseisen die aan het project worden gesteld. Voor de aanbesteding zijn deze kwaliteitseisen verder gespecificeerd. Daarbij is rekening gehouden met de resultaten van diverse onderzoeken naar onder andere milieu, bodem, natuur, archeologie, geluid, en trillingen. Ook de uitkomsten van de analyse voor Maatschappelijk Verantwoord Inkopen (MVI) zijn meegenomen in de kwaliteitseisen. Tijdens de uitvoering wordt toegezien op de gestelde kwaliteitseisen.

## Geld

---

Status:



---

Voortgang:



Het door PS toegekende investeringskrediet voor het project is in totaal € 9,9 miljoen. Hierbij wordt uitgegaan dat PS op 5 juni a.s. akkoord gaat met de budgettaire neutrale begrotingswijziging waarin voorgesteld wordt het investeringskrediet te verhogen met € 1,3 miljoen (zie onderstaande bij "Relevante besluiten").

Tot en met eind april 2026 zijn er voor -afgerond- € 7,6 miljoen kosten gemaakt. Van het resterende budget is afgerond € 0,9 miljoen verplicht.

Omdat een aantal risico's zich hebben voortgedaan zijn er kosten ontstaan die worden gedekt uit de risicoreservering. De extra kosten zijn gedekt uit de risicoreservering. Gezien het projectverloop tot nu toe is de verwachting dat zich nog risico's blijven voordoen, maar dat ook deze kunnen worden gedekt uit de opgehoogde risicoreservering.

De gemeente Hulst heeft € 230.000 bijgedragen aan de reconstructie. Daarnaast zijn de kosten voor de vernieuwing van het riool voor de gemeente Hulst. De kosten van het toekomstig beheer en onderhoud (na de reconstructie) van het riool en de weg komen niet ten laste van het investeringskrediet.

## Tijd

---

Status:



---

Voortgang:



---

De aannemer Boskalis werkt aan de herinrichting. De planning van het project kent verder de volgende mijlpalen:

- Zomer 2026: Oplevering projectresultaat
- Zomer 2026: Start afrondingsfase
- December 2026: Einde project

## Risico

---

Status:



---

Voortgang:



Het beheersen van de risico's doen we door regelmatig risicoanalyses uit te voeren. Tijdens de uitvoering door de aannemer is er toezicht en controle vanuit de provincie via de inzet van een toezichthouder en directievoerder. Opvolging van beheersmaatregelen voor risico's worden afgestemd met het projectteam. Waar nodig maken we gebruik van aanvullende deskundigheid. Per beheersmaatregel is er een actiehouder. Het projectteam bewaakt het budget en de planning waarbij we ons vooral richten op het beheersen van de risico's met de grootste gevolgen.

Op basis van de laatste risicoanalyse zijn de grootste risico's:

1. Als gevolg van het aantreffen van, niet uit onderzoeken geconstateerde, materialen in de bodem en onbekende kabels en leidingen bestaat de kans dat extra werkzaamheden uitgevoerd moeten worden en extra grond afgevoerd moet worden. Dit kan leiden tot extra kosten.
2. Als gevolg van het negeren van de geslotenverklaring voor doorgaand vrachtverkeer bestaat de kans op onveilige situaties en significant meer verkeershinder en extra verkeersmaatregelen. Dit kan leiden tot extra kosten.
3. Als gevolg van omleidingen en langdurige afzettingen bestaat de kans dat bedrijven en belangenverenigingen door de slechte bereikbaarheid protesten uiten en/of claims indienen. Dit kan leiden tot negatieve publiciteit en extra kosten

De eerste twee risico's hebben geleid tot aanvullende werkzaamheden en extra kosten. De grootste risico's van het project hebben betrekking op de nog resterende bodemgerelateerde werkzaamheden en maatregelen om hinder te beperken.

Een project is steeds in beweging. Onzekerheden kunnen afnemen, maar er kunnen altijd risico's optreden die gevolgen hebben voor de planning en de verschillende fases.

## Omgeving

---

Status:



---

Voortgang:



---

Het draagvlak in de omgeving is groot. De grootste zorg van de omgeving is de bereikbaarheid van het lokale bedrijfsleven en het risico op sluisverkeer tijdens de werkzaamheden. Tijdens de uitvoering kan autoverkeer en lokaal vrachtverkeer met een ontheffing via een tijdelijke rijbaan (bypass) richting Hulst en België rijden. Dit is mogelijk via een om-en-om regeling met verkeerslichten. Doorgaand vrachtverkeer moet de aangegeven omleidingsroute volgen (via N290 naar de Tractaatweg en Expressweg).







Naar aanleiding van het negeren van de geslotenverklaring voor doorgaand vrachtverkeer zijn extra verkeersregelaars ingezet. Daarnaast handhaaft de politie op ons verzoek en delen zij boetes uit. Wij monitoren dit en zijn continu in gesprek met omliggende gemeentes over de veiligheid. Met deze maatregelen proberen we de overlast voor de omgeving zo veel mogelijk te beperken.

Met regelmaat worden nieuwsbrieven verspreid onder de bewoners en bedrijven rond de Gentsevaart. Deze nieuwsbrieven en andere relevante informatie over het project is terug te vinden op de website [www.zeeland.nl/kapellebrug](http://www.zeeland.nl/kapellebrug). Het is ook mogelijk om contact op te nemen met vragen of opmerkingen over het project via het mailadres [kapellebrug@zeeland.nl](mailto:kapellebrug@zeeland.nl). Tijdens de werkzaamheden informeert de aannemer de omgeving via bewonersbrieven en de Bouwapp. Er is ook een mogelijkheid tot persoonlijk contact om klachten snel te kunnen afhandelen. Dit alles in overleg met de Provincie.

Samen met de aannemer en gemeente Hulst is in februari een inloopavond voor bewoners en bedrijven georganiseerd. Het doel van deze inloopavond was om de bewoners en bedrijven te informeren over de reeds uitgevoerde werkzaamheden en met name over de drie afsluitingen van de Gentsevaart in mei en juni.

### Legenda status en voortgang

---

 Op orde		Positieve ontwikkeling
 Er dreigen afwijkingen		Gemiddelde ontwikkeling
 Bijstelling is noodzakelijk		Negatieve ontwikkeling

---

### Scopebeschrijving

De volgende onderdelen vormen de scope van het project:

- Reconstructie van de Gentsevaart inclusief verkeersremmende maatregelen en fietsoversteken met opstelplaatsen en aan weerszijden van de rijbaan een voet- en fietspad.
- Aanleg van een rotonde met aansluitingen op de Gentsevaart, Molenstraat, parallelweg Gentsevaart en Roskamstraat.
- Dempen van de watergang en realiseren van de aansluiting Roskamstraat op de nieuwe rotonde.
- Aanpassen van de openbare verlichting, bewegwijzering, bebording en beplanting en het realiseren van aansluitingen op bestaande wegen.
- Aanpassingen kadastrale grenzen en benodigde grondaankopen.
- De bijdrage aan een vijftal Duurzame Ontwikkelingsdoelen zoals opgenomen in de MVI-ambitie van dit project.

De volgende onderdelen komen niet voor rekening van het projectbudget, maar worden door de gemeente Hulst gefinancierd:

- Aanleg van een nieuw riool voor de afvoer van hemelwater met een uitstroomvoorziening op de watergang bij de Roskamstraat, inclusief voetpad.
- Vervangen en/of verplaatsen van de gemeentelijke verlichting.
- Vervangen van een deel van het bestaande riool.

Deze onderdelen zijn opgenomen in het uitvoeringscontract dat is gesloten met de aannemer voorafgaand aan de reconstructie.

## Relevante besluiten

---

- GS
- 18 mei 2021: Vaststellen startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en verzenden aan PS.
  - 15 februari 2022: Informeren van PS over de uitkomsten van het onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel in Kapellebrug.
  - 29 maart 2022: Goedkeuren definitief ontwerp, projectplan en eindfasedocument definitie- en ontwerpfasen en aanbieden aan PS.
  - 19 december 2023: Overgang naar de realisatiefase, uitvoering conform het definitief ontwerp (inclusief kleine verbeteringen) en verhoging investeringskrediet met € 3 mln. Deze punten worden via een statenvoorstel voorgelegd aan PS ter besluitvorming.
  - 13 februari 2026: Aanvulling van de risicoreservering vanuit de stelpost afschrijvingslasten vervangings- en renovatieprojecten, het investeringskrediet wordt hiermee verhoogd met € 1,3 miljoen.

- PS
- 29 mei 2020: Vaststellen voorjaarsnota 2020 en daarmee project N290 Traverse Kapellebrug benoemen als groot project. Een krediet ter hoogte van € 5,6 miljoen beschikbaar stellen.
  - 23 juli 2021: Instemmen met de startnotitie 'Reconstructie Traverse Kapellebrug N290' en het gelijktijdig doorlopen van zowel de definitiefase als de ontwerpfasen.
  - 11 maart 2022 (commissie Economie): GS heeft PS geïnformeerd dat een fietstunnel niet wordt opgenomen in het definitief ontwerp. Dit naar aanleiding van onderzoek naar de mogelijkheden voor de aanleg van een fietstunnel.
  - 20 mei 2022: Goedkeuren definitief ontwerp N290 Traverse Kapellebrug en instemmen met de afronding van de definitie- en ontwerpfasen van het project. Daarnaast de start van de voorbereidingsfase door goedkeuring van het eindfasedocument "definitie- en ontwerpfasen N290 Traverse Kapellebrug". In dat document zijn opgenomen: de scope, looptijd en beheeraspecten uit het Projectplan N290 Traverse Kapellebrug.
  - 11 november 2022: Instemmen met voorstel in Najaarsnota 2022 om € 1,45 miljoen te reserveren in de investeringsagenda voor de verhoging van het projectkrediet.
  - 9 februari 2024: Instemmen met:

- De afronding van de voorbereidingsfase van het project N290 Traverse Kapellebrug.
  - Start van de realisatiefase na goedkeuring van het eindfasedocument "voorbereidingsfase N290 Traverse Kapellebrug".
  - De voortzetting van het project volgens het definitieve ontwerp inclusief de daarin aangebrachte kleine verbeteringen.
  - Het beschikbaar stellen van het benodigde aanvullend projectkrediet van drie miljoen euro voor de realisatie van het project.
- 5 juni 2026: Instemmen met het voorstel in de Voorjaarsnota 2026 om het investeringskrediet te verhogen met € 1,3 miljoen.
- 

#### **Extra toelichting**

N.v.t.